



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-128428-3/ČJ-2016-161406

Žďár nad Sázavou 20. prosince 2016

Uniprojekt
Ing. Jan Vábek
Studentská 1133
59101 Žďár nad Sázavou

1. „Chodník - ulice „Petrovická“ 1. etapa Nové Město na Moravě“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu**, že místa pro přecházení budou provedena a vybavena v souladu s podmínkami pro bezpečný a bezbariérový provoz dle níže uvedených podmínek, **souhlasí** s předloženou PD předmětné stavby pro stavební řízení.

Požadavky na přechod pro chodce (obdobně platí pro místa pro přecházení):

Musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců.

- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.

- přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),

Osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č.1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bude provedeno **světelně-technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce**. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce a pro kolaudaci z hlediska BESIP.

2. Místní úprava DZ v rámci akce „Chodník - ulice „Petrovická“ 1. etapa Nové Město na Moravě“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu, **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace DZ.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

Zpracoval: por. Bc. Milan PROKOP
komisař



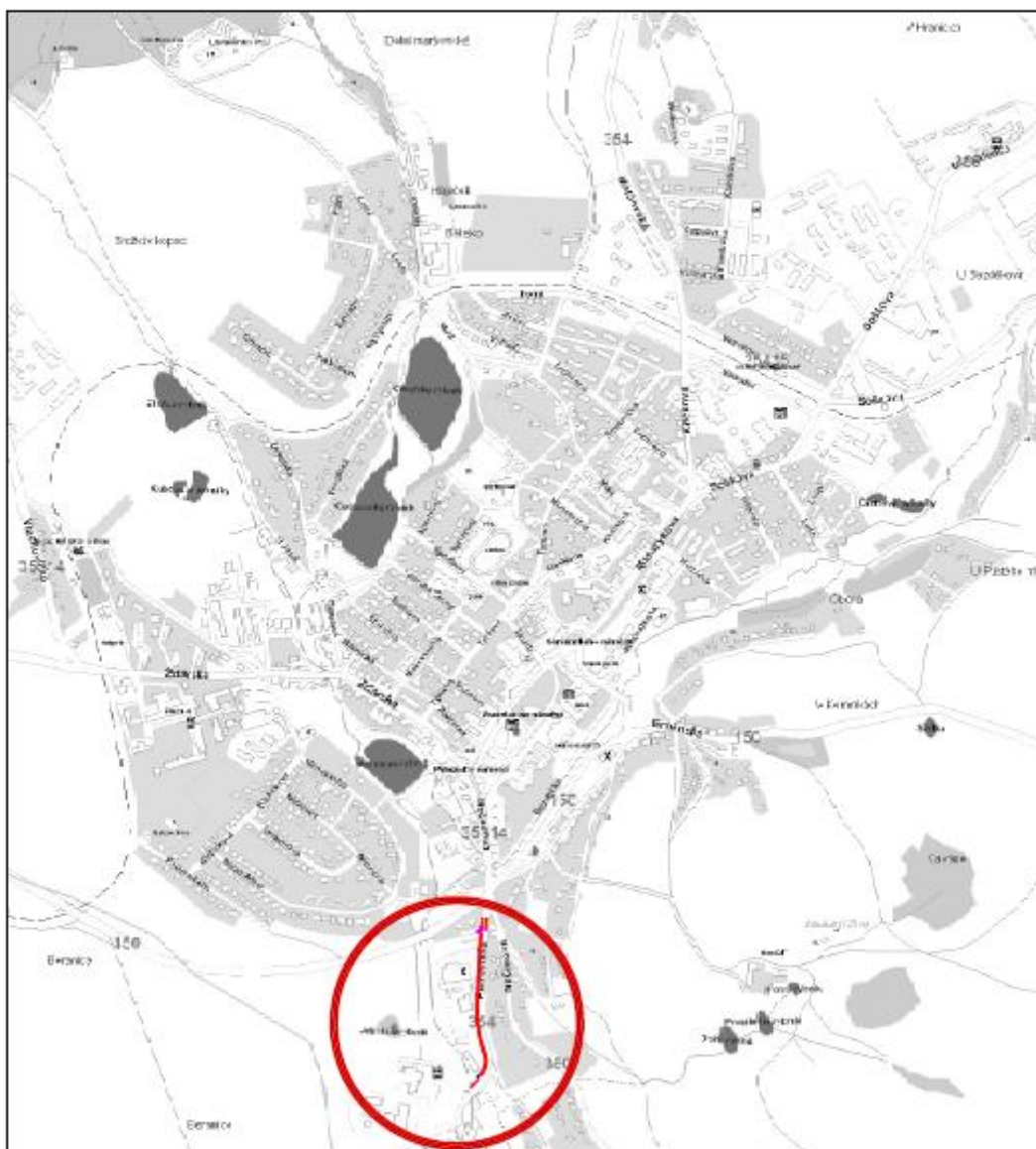
Z R. Bc. Zdeněk Kubík
npor. Bc. Zdeněk Kubík
vedoucí oddělení

B.1

1. ETAPA

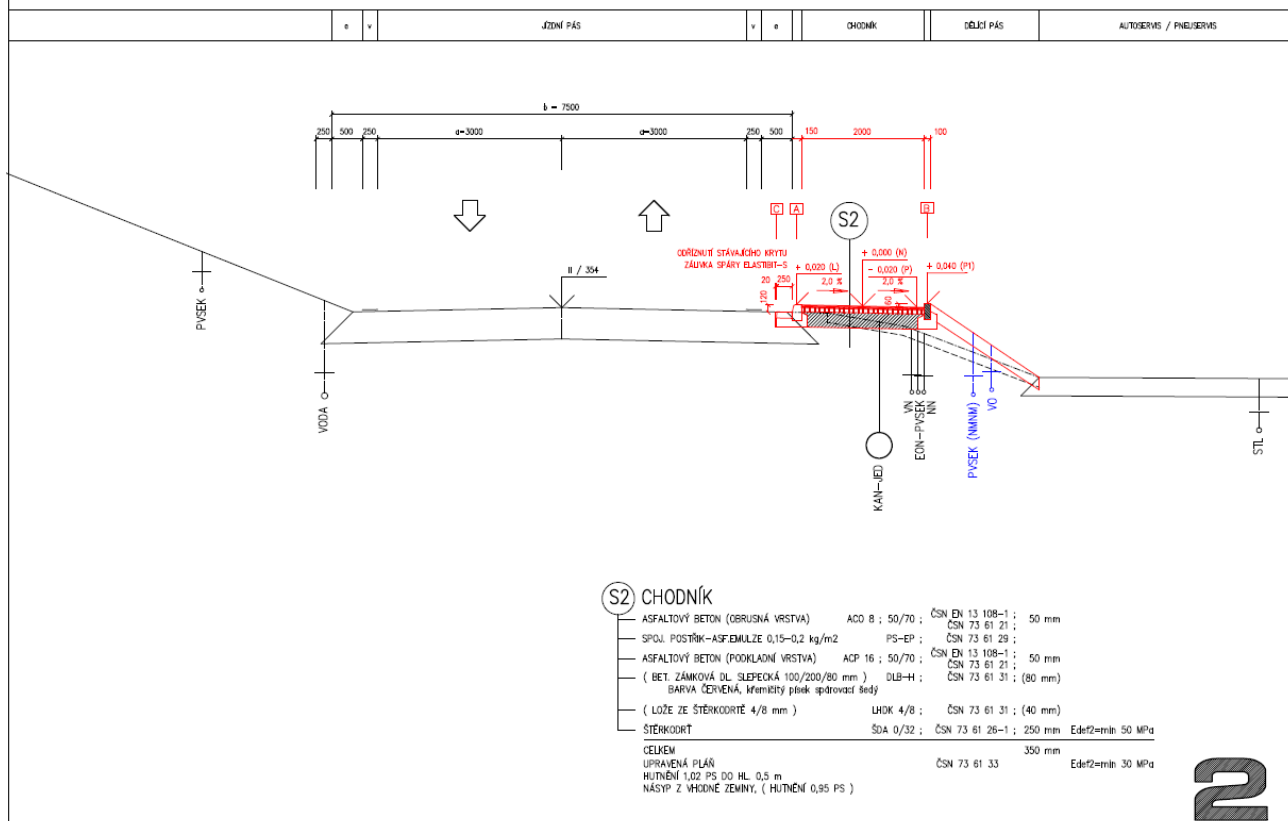
PŘEHLEDNÁ SITUACE

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

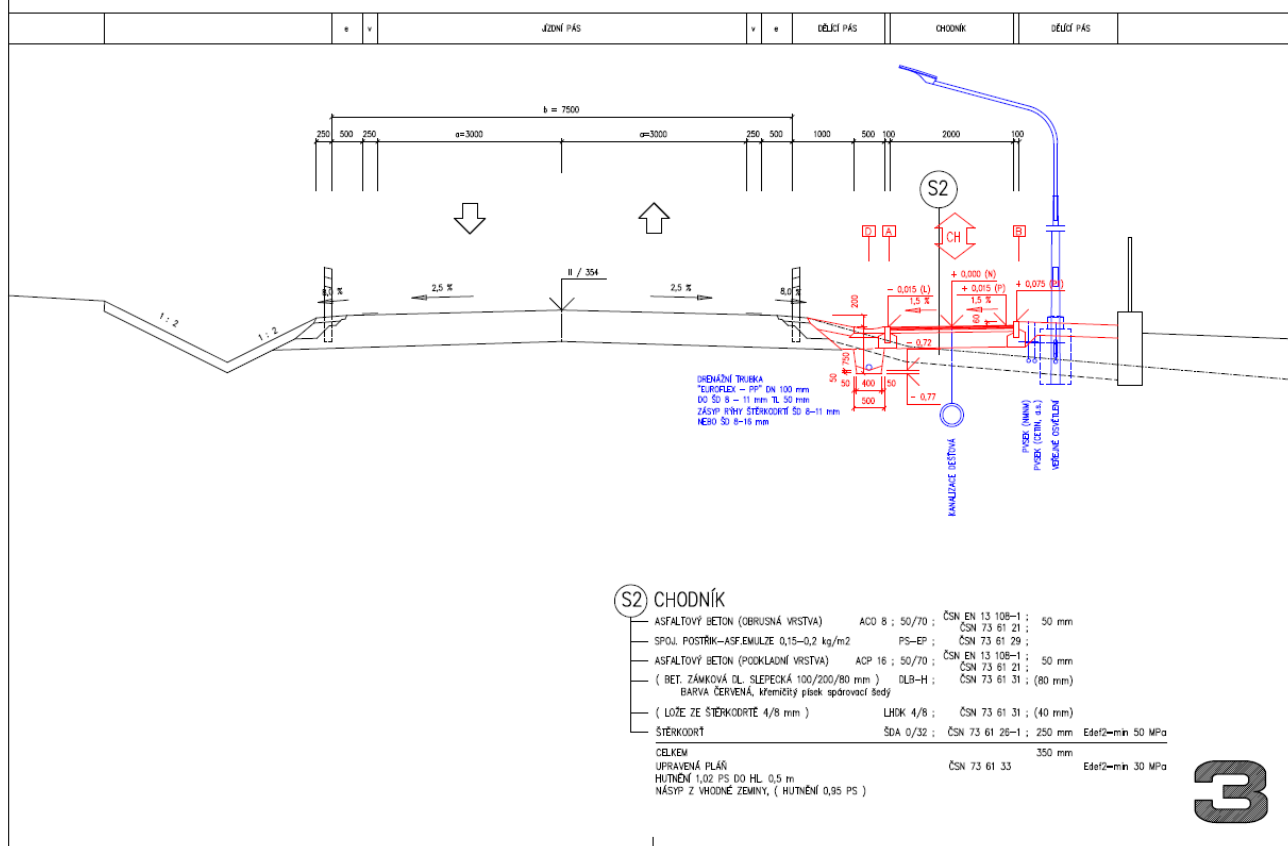
**ZÁŘÍ 2016**

VYPRACOVAL : ING. VÁBEK

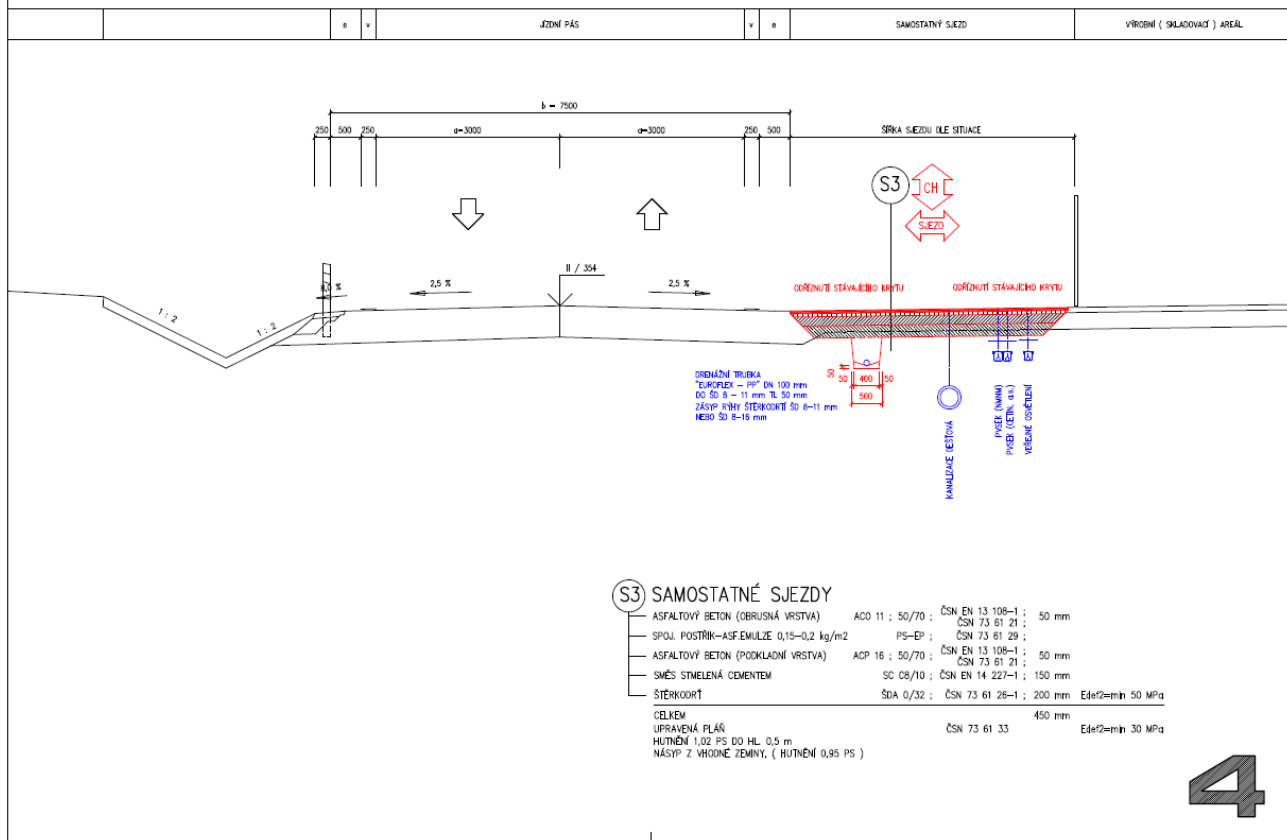
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S 7,5/50 (II/354) + CHODNÍK (STANIČ. 15 – 30 m)



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S 7,5/50 (II/354) + CHODNÍK

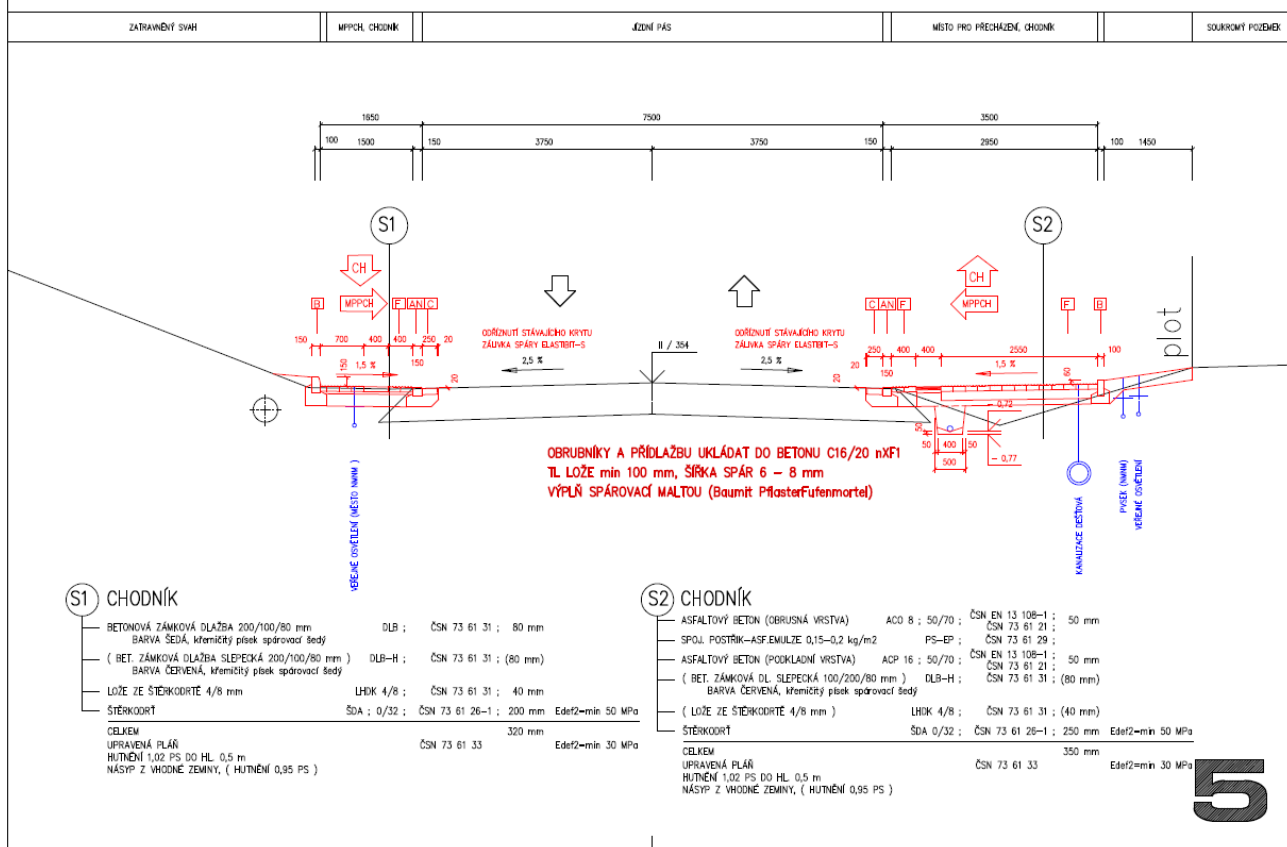


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S 7,5/50 (II/354) – OPRAVA SJEZDŮ



4

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S 7,5/50 (II/354) + MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ CHODCŮ (316,65 m)



5